

## TRANSPORTS REGIONAUX DE VOYAGEURS

### Compte-rendu de réunion

- *Réunion*            **Comité de ligne Lyon-Grenoble  
Rassemblant les comités de ligne de  
Lyon - St André le Gaz  
Sté André le Gaz – Grenoble**
  
- *Date*                    **16 novembre 2007**  
*et heure*                **18h**
  
- *Lieu*                    **ST ANDRE LE GAZ**
  
- *Participants*        Liste jointe en annexe
  
- *Contact*              Compte-rendu et document de présentation disponibles sur  
[www.rhonealpes.fr](http://www.rhonealpes.fr)  
Aménagement du Territoire / Transports / Dispositif de concertation  
Adresse électronique : [comitedelignes@rhonealpes.fr](mailto:comitedelignes@rhonealpes.fr)
  
- *Rédacteur*          Frédéric DUCHENE – DTCI/TCR/UAT

### Introduction

Bernard SOULAGE, premier Vice-Président de la Région Rhône-Alpes, accueille et remercie les participants. La réunion regroupe deux comités de ligne : Lyon – St André le Gaz, présidé par Armand BONNAMY et St André le Gaz – Grenoble, présidé par Arlette GERVASI. La réunion de ce soir est présidée par Armand BONNAMY.

### Desserte 2008

Frédéric DUCHENE, animateur territorial au sein de la direction des transports de la Région, présente d'abord les évolutions apportées au projet de desserte 2008, par rapport au projet exposé fin 2006 puis lors des comités de ligne du printemps 2007 (voir présentation). Puis il précise les études qui seront demandées à la SNCF pour le service suivant de 2009. Bernard SOULAGE lance ensuite le débat.

Michel VERDEL (ADUT La Tour du Pin) affirme que selon ses informations, il était possible de faire mieux pour le secteur de la Tour du Pin. Ce secteur est sacrifié. Bernard SOULAGE répond qu'il est disponible pour recevoir ces informations. Si c'est le cas, il demandera à Jacques WEILL (Directeur TER Rhône-Alpes SNCF) d'en tenir compte pour améliorer le projet. M. VERDEL ne dispose pas d'information technique plus précise. Jacques WEILL explique que le maximum a été fait pour tirer au mieux parti de l'infrastructure.

Didier RAMBAUD (maire de Châbons) fait part de sa déception. L'idée du cadencement a d'abord été bien accueillie, et relayée positivement par les maires. Mais finalement, l'offre en Bièvre n'est pas améliorée, et paraît même en régression. Il demande donc si vraiment à l'avenir une meilleure desserte du secteur est envisageable. Bernard SOULAGE confirme qu'il espérait aussi une amélioration pour ce secteur. Jacques WEILL explique que la pression de la Région sur cette question a été forte, mais que des contraintes de disponibilité de matériel, et de circulations de trains de fret, ont limité le nombre de trains dans ce secteur pour décembre 2008. Bernard SOULAGE souhaite une réponse précise de la SNCF sur la faisabilité pour décembre 2008 de prolongements supplémentaires de trains dans la Bièvre. Jacques WEILL dit que cela doit être rendu possible par la livraison de nouveaux matériels TER2N sur la ligne. Ceux-ci accélèrent en effet plus vite. Il précise aussi que le nombre d'arrêts sur ces trains risque de rester limité, et que les gares de Châbons et le Grand Lemps pourraient être privilégiées par rapport à Virieu sur Bourbre pour ces trains supplémentaires.

Un participant propose d'étudier plutôt des trains sur la seule portion St André le Gaz – Rives, puis correspondance à Rives. Il rejette aussi le concept de navettes routières en correspondance à Rives, en raison de la rupture de charges induite. Bernard SOULAGE répond qu'il vaut mieux demander à la SNCF d'étudier des prolongements de train plutôt que des trains circulant sur des sections intermédiaires. Cela évite le recours aux installations supplémentaires nécessaires à ce genre d'opérations. Jacques WEILL propose aux personnes intéressées de le rencontrer en fin de réunion pour expliquer tous les détails techniques sur la desserte de la Bièvre.

Un autre participant explique que les nouveaux horaires sont moins bien adaptés que les anciens. Par exemple, les départs à H+50 vers la Bièvre, le soir, sont moins favorables que les départs actuels (15h56, 17h18, 18h33). Eric SALIOU, chef du projet cadencement à la Région Rhône-Alpes, répond qu'il est contradictoire de vouloir cadencer un réseau, d'en tirer les avantages, et de refuser le changement forcément induit par sa mise en œuvre. La période de transition sera difficile pour les usagers précédents, mais les horaires nouveaux seront ensuite appréciés pour leur lisibilité, l'enrichissement global de l'offre, et les gains à terme en terme de ponctualité.

Marcel N'GUYEN (association des usagers du Grand Lemps et Châbons) exprime sa désapprobation pour la mise en place de navettes routières de Rives à Châbons. Jacques WEILL explique que les navettes seront de taille suffisante pour satisfaire la demande.

Jean Paul L'HUILLIER (ADUT) exprime son soutien en faveur du cadencement. Il rappelle que le réseau souffre toujours de 50 ans de sous investissement, toutes les difficultés ne sont donc pas encore surmontées. Pour Cessieu, pour la Tour du Pin – Chambéry, ce n'est pas parfait. Il souhaite également que plus de trains tardifs circulent.

Bernard SOULAGE répond que la priorité financière ne peut pas être, aujourd'hui, en faveur de création de trains nocturnes. Dans les années futures, la demande sera suffisante pour justifier des trains tardifs. Mais pour le court terme, la priorité financière concerne le développement du nombre de trains en journée. C'est ce qui est entrepris pour 2008 avec la création de 9% de trains supplémentaires.

Bernard SOULAGE précise également que c'est la mise en place du cadencement qui a permis de créer ces 9% de trains supplémentaires. Sans cadencement, il aurait été très difficile techniquement et financièrement de parvenir à ce résultat.

Roland CORSAT (maire de Cessieu) exprime sa déception par rapport au cadencement. Certains usagers actuels ne pourront prendre les trains proposés en 2008. Il demande si une navette bus ne peut pas être mise en place sur un train à Bourgoin-Jallieu. Armand BONNAMY explique que des systèmes de rabattement par navette routière peuvent être mis en place par les autorités organisatrices locales, comme la CAPI (Communauté d'Agglomération des Portes de l'Isère) ou le Conseil Général de l'Isère.

Le représentant du comité d'usagers de la gare de Réaumont exprime sa satisfaction sur le travail réalisé et la future desserte de Réaumont.

Brigitte AURINE (adjoite au maire de Toussieu) estime que la solution de substitution routière trouvée pour maintenir le service TER à Chandieu-Toussieu, la gare étant fermée à partir du 9 décembre 2007, est satisfaisante. Elle rappelle qu'à moyen - long terme, la réouverture de la gare doit rester un objectif pour les populations du secteur, le train restant la bonne solution pour entrer rapidement dans les centre-villes depuis les secteurs péri-urbains.

Concernant la mise en place pratique du cadencement, Jacques WEILL indique que la SNCF a tout fait pour être prête au rendez-vous. Une cellule de crise spéciale sera mise en place, en 2x8, pour résoudre rapidement les problèmes qui se poseront.

## **Qualité de service**

Gilbert FAVEAU (responsable de ligne SNCF) expose les résultats de ponctualité. Ils ont globalement été décevants en 2007. Le mois d'octobre en particulier a été mauvais, en raison de retards de livraison de certains travaux de renouvellement de voie, en début de journée. Les retards se sont ensuite accumulés toute la journée, sur plusieurs jours du mois.

## **Projet REAL**

L'ensemble des mesures (voir présentation) recueille un avis positif : notamment tarification commune TER + TCL, création d'une navette Trans'Isère sur la Tour du Pin, mise en correspondance des navettes de la CAPI sur les gares de son périmètre (St Quentin Fallavier, La Verpillière, l'Isle d'Abeau, Bourgoin-Jallieu).

## **Conclusion**

La prochaine vague de comités de lignes se déroulera au printemps 2008 et aura notamment pour objet un premier retour sur les premiers mois de fonctionnement du cadencement.

## LISTE DES PARTICIPANTS

GENRES	PRENOMS	NOMS	ORGANISMES	REPRESENTANTS
Monsieur	Michel	BACCONNIER	Mairie de St Quentin Fallavier	
Monsieur	Patrice	BELVEGUE	ADUT	
Monsieur	Armand	BONNAMY	Région Rhône-Alpes	
Monsieur	Joël	BOURDIC		
Monsieur	Philippe	CONSTANTIN		
Monsieur	Roland	CORSAT	Mairie de Cessieu	M. BOURDIC
Monsieur	Georges	DEFRANCE	Mairie de Virieu sur Bourbre	
Monsieur		DEPARDON	Mairie	
Monsieur	Franck	ESPENEL	Association des usagers des gares de Châbons et le Grand Lemps	
Monsieur	Gilles	FANGET		
Monsieur	Michel	FREY	ADUT	
Madame	Arlette	GERVASI	Région Rhône-Alpes	
Monsieur	Antoine	JAMMES	ADTC	E. COLIN
Monsieur	Yannick	LAMBERT	SNCF	
Monsieur		LEBLANC		
Monsieur	Jean-Paul	LHUILIER	ADUT	
Monsieur	Philippe	MANGUENAUD		
Monsieur	Marcel	NGUYEN	Association des usagers des gares de Châbons et le Grand Lemps	

**Suite LISTE DES PARTICIPANTS**

Monsieur	Régis	QUAGLIARO		
Monsieur	Christian	SALAGNON		
Madame	Cécile	VIALON	Région Rhône-Alpes	
Monsieur	Paul	VIDAL	Mairie de Toussieu	
Monsieur	François	ZGAINSKI	Collectif des usagers de la gare de Réaumont	

## LISTE DES EXCUSES ET DES ABSENTS

<b>GENRES</b>	<b>PRENOMS</b>	<b>NOMS</b>	<b>ORGANISMES</b>
Monsieur	Jean-Pierre	AMBLARD	ASERR
Monsieur	François	AUGUSTE	Région Rhône-Alpes
Monsieur	Jean-Pierre	AUGUSTIN	Mairie de Domarin
Monsieur	Jean-Pierre	AUGUSTIN	Communauté d'agglomération Porte de l'Isère
Monsieur	Michel	BADY	Mairie de Pommiers La placette
Monsieur	Jean-Louis	BASSET	Fédération F.O. des cheminots
Monsieur	Yann	BENHAYOUN	UNEF Lyon
Monsieur	Maurice	BERTHET	Mairie de saint Cassien
Monsieur	Claude	BERTRAND	SMTC
Monsieur	Virgile	BESSON	UNEF de Lyon
Monsieur	Jean-Baptiste	BINDHAT	
Monsieur	Emile	BLACHOT	Mairie de Vourey
Monsieur	Jean-Claude	BLANC	Mairie de Frontonas
Madame	Gisèle	BLANDINIÈRES	Comité régional de la FCPE
Monsieur	Bruno	BONNARD	
Monsieur	Olivier	BOURET	Coordination des associations pour des alternatives au tout routier (C2ATR)
Monsieur	Joël	BOURNAS	Fédération des Cheminots et Personnels des Activités Annexes
Madame	Marie-Claire	BOUVIER-PATRON	Association « Sauvegarde Nord Voreppe »
Monsieur	Philippe	BOYER	Communauté de communes de Virieu vallée de la Bourbre

## **LISTE DES EXCUSES ET DES ABSENTS**

Monsieur	Michel	BRIZARD	Mairie de Voiron
Monsieur	François	BROCHIER	Mairie de Bevenais
Monsieur	Serge	BUISSON	Association « Stop aux nuisances »
Monsieur	Michel	CHAPUIS	Association « Bien vivre à La Buisse »
Monsieur	Maxime	CLEMENT-GUY	Mairie de Réaumont
Monsieur	Philippe	COLIN	CFDT Transports Rhône-Alpes
Monsieur	Gérard	COLLOMB	Grand Lyon
Monsieur	Georges	COLOMBIER	de l'association Isère Porte des Alpes
Monsieur		COLSON	Cars du Vercors
Monsieur	Charles	COMBALOT	Association des élus et des usagers pour le TER et la réouverture des gares de Le Grand Lemps et Châbons
Monsieur	Alain	COTTALORDA	Mairie de Bourgoin-Jallieu
Monsieur	Bernard	COTTAZ	Mairie de Saint Savin
Madame	Elyette	CROSET-BAY	Région Rhône-Alpes
Madame	Martine	DAVID	Mairie de Saint-Priest
Monsieur	Paul	De BELVAL	Mairie de Ruy-Montceau
Monsieur	Philippe	DE MESTER	Réseau Ferré de France
Monsieur	Eric	DEDONDER	Les Amis des Verts
Monsieur	César	DELPHIN	Mairie de Saint Aupre
Monsieur	Michel	DESTOT	Mairie de Grenoble
Monsieur	Alain	DEZEMPTE	Mairie de Rives

## LISTE DES EXCUSES ET DES ABSENTS

Monsieur	Robert	DOUILLET	Mairie de Colombe
Monsieur	Robert	DU BESSET	Mairie de Renage
Monsieur	Maurice	DURAND	Mairie de La Tour du Pin
Monsieur	Gabriel	EXBRAYAT	Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports de Rhône-Alpes (FNAUT)
Monsieur	Raymond	FAURE	Cars FAURE
Monsieur	Jean-André	FERRANTI	SEP Rhône-Alpes
Monsieur	Raymond	FEYSSAGUET	Mairie de Villefontaine
Monsieur	Olivier	FINET	Comité Ecologique de Voiron Chartreuse
Monsieur	Pierre	FOUQUE	Communauté de Communes Bièvre Est
Monsieur	Bernard	FRANCE	Mairie de Sainte Blandine
Monsieur	Philippe	GAMON	Grand Lyon
Madame	Régine	GARIN-COLOMB	Association « St Blaise-Réaumont Non à l'autoroute »
Monsieur	Bernard	GASSAUD	Mairie de Saint Jean de Moirans
Monsieur	Jean-François	GAUJOUR	Mairie de Saint Etienne de Crossey
Monsieur	André	GERIN	Mairie de Vénissieux
Monsieur	Jean-Pierre	GIRARD	Région Rhône-Alpes
Monsieur	Michel	GIRAUD	Mairie du Grand Lemps
Monsieur	Pierre	GIRERD	Mairie de Chirens
Madame	Catherine	GLEIZES	Mairie de Saint Egrève
Monsieur	Edmond	GONNET	Mairie de Vaulx Milieu

## LISTE DES EXCUSES ET DES ABSENTS

Monsieur	Laurent	GONON	
Monsieur	Roland	GRAMBIN	Mairie de Saint Nivolas de Macherin
Monsieur	François	GUETAZ	Mairie de Burcin
Monsieur	Claude	GUICHARD	Association pour la protection du site de Coublevie
Monsieur	André	GUILLAUD	Mairie de Saint Clair de la Tour
Madame	Annie	GUILLEMOT	Mairie de Bron
Monsieur	Michel	ISSINDOU	Mairie de Gières
Monsieur	Christian	JACQUIER	Mairie de Charnecles
Monsieur	Christian	JANET	Union Régionale PEEP
Madame		JOLY	ASGREL
Monsieur	Christian	JUILLARD	Syndicat Sud Rail
Madame	Catherine	KAMOWSKI	Mairie de St Egrève
Madame	Anne	KERKHOVE	Union régionale PEEP
Monsieur	William	LACHENAL	Association européenne pour le développement du transport ferroviaire (AEDTF)
Monsieur	Raymond	LANDES	Communauté de Communes des vallons de La Tour du Pin
Monsieur	Alain	LAPORTE	Fédération des travailleurs, cadres, techniciens des chemins de fer - CGT SNCF
Madame	Danièle	LEBAIL-COQUET	Région Rhône-Alpes
Monsieur	Thierry	LEHNEBACH	
Monsieur	Bernard	LEPINGLE	Syndicat UNSA Fédération des Cheminots
Monsieur	Gérard	LERAS	Région Rhône-Alpes

## LISTE DES EXCUSES ET DES ABSENTS

Monsieur	Romain	LHULLIER	UNEF Lyon
Monsieur	Gilbert	LOYET	Voyages Loyet SA
Monsieur	Jean-Pierre	MABILLE	Comité des usagers A43
Monsieur	Jacques	MALAVAL	GRAND LYON
Monsieur	Claude	MARISCAL	Mairie de Saint Jean de Soudain
Mademoiselle	Véronique	MARTIN	Secteur Fédéral CGT des Cheminots
Monsieur	François	MATHE	Mairie de Voreppe
Monsieur	Jean-Louis	MATHIEU	St-Egrève Egalité-Fraternité
Monsieur	Michel	MERCIER	Conseil général du Rhône
Monsieur	Didier	MIGAUD	Grenoble Alpes Métropole
Monsieur	Philippe	MIGNOT	Région Rhône-Alpes
Monsieur	Denis	MINNEBOO	SUD Rail
Monsieur	Jean-Marc	MONTERAT	CTRC
Monsieur	Alain	MONTILLER	Association « Un p'tit vélo dans la tête »
Monsieur	René	MOREL	Autocars FROSSARD SA
Monsieur	Alain	MOYNE-BRESSAND	
Monsieur	Elio	MUCCIANTE	AMVH
Monsieur	Jean	MURARD	Association Déplacements Citoyens
Monsieur	Maurice	NICAISE	Union professionnelle régionale CFDT
Monsieur	Philippe	NOE	Association « Ensemble pour Saint-Jean »
Monsieur	Jacques	NOT	

## LISTE DES EXCUSES ET DES ABSENTS

Monsieur	Christian	NUCCI	
Monsieur	Yannick	OLLIVIER	Mairie de Saint Martin Le Vinoux
Madame	Chantal	ORTHLIEB	URAPEL Grenoble
Monsieur	Achille-Robert	PAOLI	Mairie de La Verpillière
Monsieur	Jean	PAPAIT	Mairie de Charavines
Monsieur	Dominique	PARREL	Mairie de Coulevie
Monsieur	Roland	PERRIN	Association de Réflexion et de Propositions Face à l'A51
Monsieur	Michel	PHILIPPE	ATTAC - Voiron
Monsieur	René	PROBY	Mairie de Saint Martin d'Herès
Monsieur	Jean-Claude	PUTOUD	Association « Citoyens Motivés »
Madame	Andrée	RABILLOUD	Région Rhône-Alpes
Monsieur	Yves	RAGIL	Association « Forum Citoyens »
Monsieur	Didier	RAMBAUD	Mairie de Chabons
Monsieur	Jean-Michel	REMANDE	Mairie de la Tronche
Monsieur	Marcel	REPELLN	Mairie de Seyssinet Pariset
Monsieur		REVERBIT	Association. « Mieux vivre à Moirans »
Monsieur	Roland	REVIL	Association « Voiron Plurielle »
Monsieur	Bernard	RIVALTA	SYTRAL
Monsieur	Alain	ROSSOT	Mairie de L'Isle d'Abeau
Monsieur	Louis	RUZZIN	Association " La Buisse sans nuisances "
Monsieur	Bernard	SERPOLET	Association Défense environnement Coteaux de Moirans

## LISTE DES EXCUSES ET DES ABSENTS

Monsieur	Dominique	SERVAN	APSAB
Monsieur	Gérard	SIMONET	Communauté d'Agglomération du pays Voironnais
Monsieur	Gérard	SIMONET	Mairie de Moirans
Monsieur	Edouard	SIMONIAN	Région Rhône-Alpes
Madame	Madeleine	SIRAND-PUGNET	Mairie de Saint Julien de Ratz
Monsieur	Renzo	SULLI	Mairie d'Echirolles
Madame	Marie-Christine	TARDY	Mairie de Meylan
Monsieur	Gérard	THOLLOT	Mairie de l'association française des amis des chemins de fer
Monsieur	Alain	THOZET	Association française des amis des chemins de fer
Madame	Marie-Anne	TRAVEAUX	
Monsieur	Pierre	VALLIN	Mairie de La Chapelle de la Tour
Monsieur	André	VALLINI	Conseil Général de l'Isère
Monsieur	Roger	VAYSSIERE	Mairie de Saint Pierre de Chandieu
Monsieur	Joseph	VEYRET	Mairie de St André le Gaz
Monsieur	Marcel	VIAL	Mairie de La Buisse
Monsieur	Gérard	VITTE	Mairie de Saint Didier de la Tour
Monsieur	Daniel	VITTE	
Monsieur	Alain	WIEDENHOFF	Agir pour l'environnement

## **LES INTERVENANTS DE LA REGION RHONE ALPES**

<b>Noms</b>	<b>Fonction</b>
SOULAGE Bernard	Premier Vice-président Délégué aux transports
BONNAMY Armand	Président du comité de ligne Lyon-St André le Gaz
GERVASI Arlette	Présidente du comité de ligne SAG - Grenoble
SALIOU Eric	Animateur territorial
DUCHENE Frédéric	Animateur territorial

## **LES INTERVENANTS DE LA SNCF**

<b>Noms</b>	<b>Fonction</b>
WEIL Jacques	Directeur délégué TER RA
FAVEAU Gilbert	Responsable de ligne

## **LES INTERVENANTS DE RFF**

<b>Noms</b>	<b>Fonction</b>
DEBRAND Maurice	